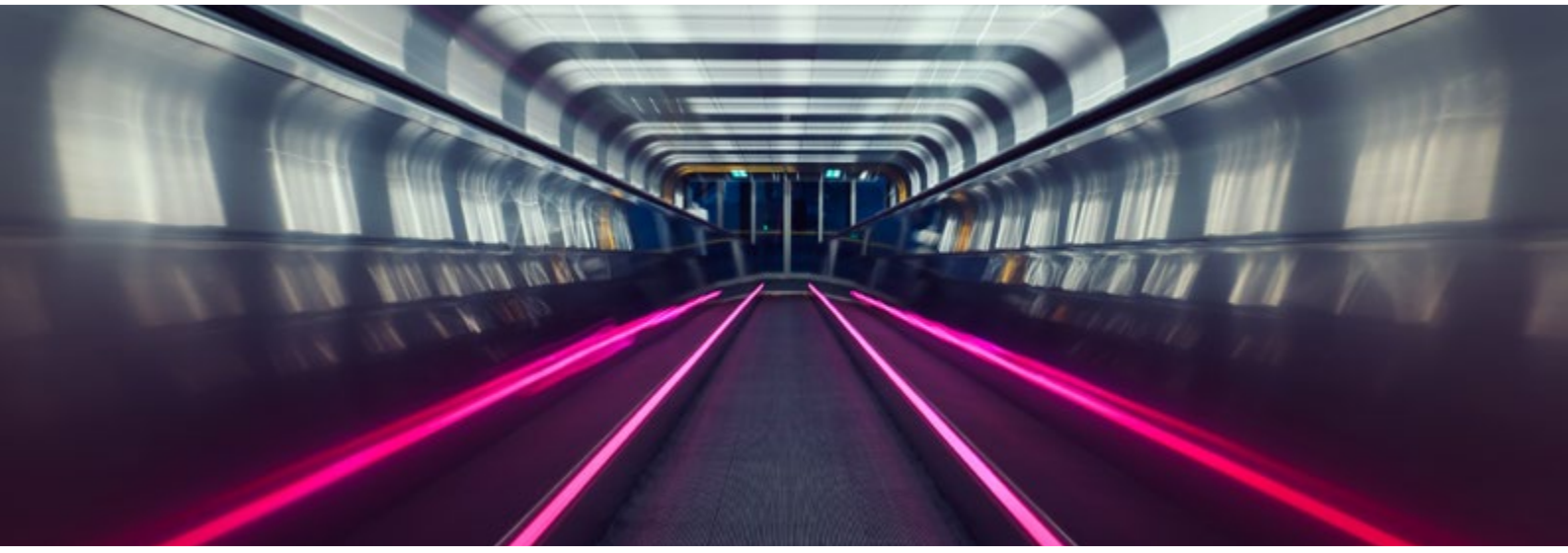
TRANSPORT ÎN ORAȘE



2



TRANSPORT

Viitor



Oraşe inteligente - ul transportului urban

NIVELUL POLUĂRII din marile oraşe ale lumii este îngrijorător

Care este viitorul transportului urban? Până în anul 2050, la nivel mondial, vor circula peste 2,5 miliarde de maşini, iar cele mai multe dintre aceste autovehicule se vor afla în oraşe. În plus, nevoia de combustibil va creşte la fel de mult. De exemplu, doar în China, cererea de benzină şi motorină va depăşi, în următorii 20-30 de ani, producția totală a lumii.

În acest context, oamenii de ştiință atrag atenția că, din cauza emisiilor de carbon extrem de mari, clima va suferi daune majore ireversibile. Aceştia afirmă că, deja, efectele poluării au început să se vadă cu ochiul liber.



Cod Roşu de poluare în China: Smogul a atins de 40 de ori limita de siguranță admisă, în unele zone din Beijing

Cod Roşu de poluare în China

În luna decembrie a anului trecut, în China, a fost emis Cod Roşu de poluare. Mai exact spus, stratul de smog a ajuns atât de dens încât persoanele vulnerabile, precum cele cu anumite afecțiuni cronice, bătrânii, copiii, femeile însărcinate, au probleme respiratorii dacă ies din casă.

Nivelul de poluare a depăşit în unele zone din Beijing de 40 de ori limita de siguranță admisă, determinând autoritățile să ia măsuri drastice, precum interzicerea circulației sau închiderea unor instituții de învățământ.

În ciuda acestor fenomene, care ar trebui să ne alarmeze, folosirea automobilului privat în oraş pare alegerea cea mai simplă pentru milioane de oameni, la nivel mondial.

Specialiştii în domeniu spun că problema poluării, precum şi cea a aglomerației din marile oraşe, poate fi combătută doar în condițiile în care autoritățile locale se vor axa pe măsuri drastice. Este nevoie, prin urmare, de interzicerea circulației maşinilor în anumite zone ale marilor oraşe, de promovarea maşinilor electrice, de încurajarea utilizării mijloacelor de transport în comun şi de motivarea locuitorilor să folosească bicicletele, trotinetele şi alte mijloace de transport care nu poluează.





Oraşe inteligente

Majoritatea cetățenilor europeni (60%) locuiesc în oraşe cu peste 100.000 de locuitori, iar problema poluării şi aglomerației reprezintă o adevărată provocare, în condițiile în care mijloacele de transport utilizate de ei sunt responsabile de 40% din emisiile de dioxid de carbon emise în aer.

În termeni economici, aglomerația din marile oraşe costă europenii aproximativ 100 miliarde de euro, adică 1% din Produsul Intern Brut al țărilor din Uniunea Europeană.

Pe lângă poluare şi aglomerație, o altă problemă majoră în marile metropole europene este reprezentată de accidentele rutiere care fac, zilnic, la nivel european sute de victime.

Prin urmare, un oraş inteligent nu este neapărat un oraş conectat la tehnologie, ci un oraş care ştie să îşi gestioneze consumul de energie, poluarea şi traficul.



Copenhaga deține în prezent peste 350 de kilometri de piste de bicicletă

Copenhaga - Un exemplu de succes

Cu toate că persoanele care preferă să folosească maşina afirmă că autoritățile nu pot încuraja un alt mijloc de deplasare, un oraş european a reuşit să facă acest lucru. Este vorba de Copenhaga. Capitala Danemarcei deține, în prezent, peste 350 de kilometri de piste de bicicletă.

În acest oraş, care are 518.574 locuitori, se găsesc peste 80.000 de biciclete.

Totul a început în anii 1960, când poluarea și accidentele rutiere au tras un semnal de alarmă. Atunci, locuitorii oraşului au înțeles că este nevoie de o schimbare, iar soluția aleasă a fost cea mai simplă şi cea mai puțin costisitoare.

Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete a fost posibilă pentru că autoritățile au decis să finanțeze masiv, cu jumătate de miliard de dolari, crearea infrastructurii necesare pentru acest mijloc de transport, iar obiceiul de a merge cu bicicleta nu a fost adoptat doar de danezii de rând, ci şi de politicieni, dând un exemplu pozitiv în acest sens. Prin urmare, la ora actuală, peste 50% din membrii Parlamentului vin la serviciu pe bicicletă.

În plus, per total, doar 40% din danezi dețin o mașină, în timp ce în Statele Unite 95% din populație deține o mașină.

Acesta este doar un exemplu de succes, iar vestea bună este că marile oraşe ale lumii încearcă să-i copieze modelul, așa cum este cazul oraşelor Tokyo sau Stockholm.





Bucureşti, doar 5,7 kilometri de piste pentru biciclete

În prezent, Capitala României deține doar 5,7 kilometri de piste pentru biciclete, conform unui raport al Organizației pentru Promovarea Transportului Alternativ în România (OPTAR), realizat în anul 2015.

Principala problemă legată de aceste piste de biciclete este reprezentată de faptul că nu sunt sigure pentru bicicliști. Astfel, unele dintre ele sunt situate pe trotuare și au o lățime de doar un metru, fiind întrerupte atât de parcări, cât și de mașinile parcate neregulamentar pe trotuare.

În plus, aceste piste nu au continuitate și nu permit bicicliștilor să le părăsească în siguranță. De asemenea, pe unele trotuare unde au fost construite pistele, pietonii nu mai au loc pentru a se deplasa.

Pericolele din trafic

Potrivit OPTAR, bicicliștii se confruntă în trafic cu mai multe pericole, printre care se numără deschiderea portierelor fără ca pasagerii sau șoferul autovehiculului să se asigure, construcțiile , ridicate în zona drumului public, care diminuează vizibilitatea și contribuie la creșterea situațiilor de risc, precum și dificultăți cauzate de șoferi care nu se asigură și nu acordă prioritate bicicliștilor chiar și atunci când sunt obligați.

Legislația rutieră din România prevede că pe străzile unde nu există piste pentru biciclete, circulația acestora se poate desfășura exclusiv pe carosabil, fiind interzisă circulația pe trotuare.



Câți români dețin o maşină?

Un sfert dintre locuitorii Bucureştiului conduc, la ora actuală, o maşină. La nivel național procentul este mai redus, respectiv trei din zece persoane conduc o maşină, conform unui studiu realizat de Ipsos Research. În ciuda traficului infernal, cei care locuiesc în Bucureşti apreciază cel mai mult rolul mașinii de a economisi timp (13%), prin comparație cu rezultatul total la nivel de țară (3%). Pentru 5% dintre români, mașina este cel mai important lucru din viața lor.



